

Inschrijving van bestaande bromfietsen - regularisatie

Vanaf **11 december 2015** moeten alle bromfietsen (ook niet-nieuwe en reeds in gebruik voor 31 maart 2014) een nummerplaat hebben en ingeschreven worden. Hiervoor is er gedurende 1 jaar een 'regularisatieprocedure'.

Procedure

De normale regularisatieprocedure voor een bromfiets is als volgt:

1. U gaat naar bpost met uw **gelijkvormigheidsdocumenten**. Men voert de technische gegevens in en verstuurt deze naar de DIV.
2. U krijgt van bpost een **aanvraagformulier voor inschrijving** dat u moet invullen, ondertekenen en **aan ons kantoor bezorgen**.
3. Wij zorgen voor u voor de **online inschrijving** bij DIV.
4. U betaalt de postbode 42 EUR (in contanten) wanneer hij u de **kentekenplaat** en het **kentekenbewijs** bezorgt. Het inschrijvingsbewijs bestaat uit twee delen: een deel om thuis te bewaren en een ander deel dat bij de bromfiets is als u ermee op stap bent.

Wanneer u geen gelijkvormigheidsdocumenten heeft is de procedure iets langer (afhankelijk van de leeftijd (voor of na 1975) van uw bromfiets en het gewenste type nummerplaat. (normale plaat of oldtimer)).

Ingevoerde bromfietsen met enkel een nationale (geen Europese) goedkeuring, moeten eerst een goedkeuringsprocedure voor motoren en bromfietsen volgen. Daarna is er de regularisatieprocedure.

U kan voor een bromfiets ook een oldtimerplaat aanvragen. Dit zorgt wel voor heel wat beperkingen (o.a. absoluut verbod woon-werkverkeer en woon-schoolverkeer, geen professioneel gebruik of bezoldigd vervoer,..). Algemeen lijkt ons het voordeel van inschrijving van bromfiets als oldtimer minimaal en zeer beperkt. .

Welke bromfietsen?

Alle bromfietsen (klasse A 25 km/uur en B 45 km/uur) met 2 of 3 wielen (categorieën L1e en L2e) vallen onder de verplichte inschrijving.

Ook lichte vierwielers met een leeggewicht van minder dan 350 kg, met maximum 50 cc of 4kW, die niet sneller kunnen rijden dan 45 km per uur moeten voortaan een nummerplaat.

Plaat

De nieuwe of heringeschreven voertuigen ontvangen een plaat beginnend met de letter « S ».

- De bromfietsplaat heeft dezelfde afmetingen als de motorfietsplaat (21 cm breedte en 14 cm hoogte) :
 - klasse A (maximum 25 km/u) : beginnend met « A » (S-ABC 001)
 - klasse B (maximum 45 km/u) : beginnend met « B » (S-BAE 001)
- De vierwielers beginnen met « U » (S-UAB 001) en hebben de keuze uit 2 formaten :
 - autoplaat : 52 cm breedte en 11 cm hoogte of motorfietsplaat: 21 cm breedte en 14 cm hoogte

Kostprijs?

Voor de **regularisatieprocedure**, van het doorsturen van de technische gegevens naar de DIV tot de aflevering van de kentekenplaat en het kentekenbewijs betaalt u **42 €**, in contanten aan de postbode bij aflevering.

Bij een **normale (her)inschrijving** (bijvoorbeeld nu nieuw gekochte bromfiets, reeds voordien ingeschreven,..) betaalt u voor het kentekenbewijs (met eventueel de plaat) **30 €**, eveneens bij de aflevering.

Snelle elektrische fietsen

Tegen de lente van 2016 zou er een nieuw formaat nummerplaat (iets kleiner als huidige plaat voor bromfiets) beschikbaar zijn voor dit type fietsen (die wettelijk ook nu ingeschreven en verzekerd moeten worden!). Ook andere modaliteiten zouden tegen de zomer worden verduidelijkt (minimumleeftijd van 16 jaar, drager van een helm en houder van een bromfietsrijbewijs). Deze regels gelden niet voor een "normale" elektrische fiets.