

## De nieuwe regels voor de (snelle) elektrische fiets

Vanaf 1 oktober zijn er voor elektrische fietsen - waarbij de ondersteuning niet uitvalt bij 25 km/u, maar bij 45km/u (de zgn. “speed pedelecs” of “snelle elektrische fietsen”) nieuwe en duidelijkere regels.

De snelle elektrische worden ondergebracht in een nieuwe categorie van bromfietsen, de “bromfiets klasse P” (voor “speed Pedelec”).

### Wat is een speed pedelec?

Een elektrische fiets (hoofdbedoeling is trapondersteuning) met een

- maximaal vermogen van 4Kw
- trapondersteuning tot maximum 45 km per uur

De meest gebruikte (gewone) elektrische fietsen – waarvan de trapondersteuning stilvalt boven 25km/u – vallen niet onder deze nieuwe regels.

### Wat zijn de nieuwe verplichtingen?

#### Nummerplaat



Het is verplicht om de fiets in te schrijven bij DIV , net zoals andere soorten bromfietsen. Deze plaat is voortaan iets kleiner (10 x 12 cm).

U hebt tot eind van het jaar om u in regel te stellen.

Wanneer er geen wettelijk verplichte bromfietsverzekering nodig is moet u zelf een nummerplaat aanvragen. Als u wel een bromfietsverzekering nodig heeft dan kunnen wij dit voor u aanvragen. (zie item ‘verzekering’)

#### Gelijkvormigheidsattest

Dit is een uiterst belangrijk document dat moet worden afgeleverd door de (brom)fietshandelaar.

Rijden met een niet conforme fiets is strafbaar, kan geen nummerplaat hebben en is niet verzekeraar.

#### Fietshelm

Het dragen van een aangepaste fietshelm of gewone bromfietshelm is verplicht.

De fietshelm moet zijn goedgekeurd conform EN1078 met bijkomende voorwaarde dat de slapen en het achterhoofd beschermd zijn (CE-markering in helm).

#### Rijbewijs

Een geldig bromfietsrijbewijs (of autorijbewijs) is nodig.

## Verzekering

Is er een wettelijk verplichte verzekering voor een snelle elektrische fiets?

Ja of Neen.

Net zoals bij de 'gewone' elektrische fiets (trapassistentie tot 25 km per uur) hangt het enkel af van het feit of er ook ondersteuning wordt gegeven wanneer u zelf niet meetrapt. Kan de (snelle) elektrische fiets autonoom rijden dan is een bromfietsverzekering noodzakelijk.

Wanneer de (snelle) elektrische fiets enkel assistentie geeft op het moment dat u zelf trapt dan is er geen verplichte bromfietsverzekering. Er is dan nog altijd uw wettelijke aansprakelijkheid. Dit kan u indekken met een familiale verzekering.

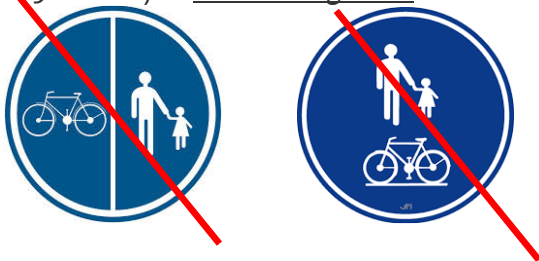
Eigen Schade of diefstalverzekering kan makkelijk voor de gewone elektrische fietsen. De snellere exemplaren zijn niet altijd even snel of makkelijk te verzekeren in (gedeeltelijke) omnium of bijstand.

## Verkeersreglement

De snelle elektrische fietsers zijn voor het verkeersreglement bromfietsen.

Wat 'plaats op de weg' betekent dit

- bij een weg met maximum toegelaten snelheid tot 50 km per uur (bijvoorbeeld bebouwde kom) keuze tussen gebruik afzonderlijk fietspad of de gewone rijbaan
- buiten bebouwde kom moet men verplicht het apart gelegen fietspad gebruiken
- een 'gemengd fietspad/voetpad' (rond blauw verkeersbord met fiets én voetganger; D9 of D10) is verboden gebied voor een snelle elektrische fiets!



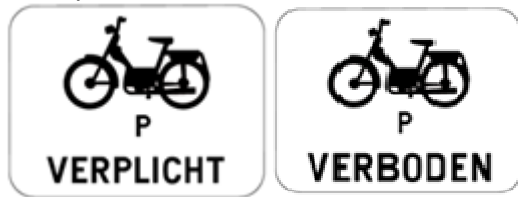
Wanneer rijden door een 1-richtingsstraat in omgekeerde richting toegelaten is voor fietsers en bromfietzers (tot heden vrijwel altijd beperkt tot bromfietsen klasse A, aangeduid door een onderbord) betekent dit dat speed pedelecs (bromfietsen klasse P) hier niet mogen inrijden.

Zo is een 'jaagpad' langs bijvoorbeeld kanaal momenteel ook niet toegelaten voor speed pedelecs.

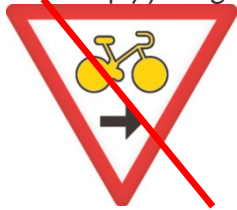
Ook landelijke wegen (vierkant met tractor, paard, fiets en voetganger) zijn ook verboden voor speed pedelecs, tenzij aangaste uitdrukkelijke toelating.



Het is afwachten of en wanneer er eventueel effectieve aangepaste (onder)borden in het straatbeeld komen die speed pedelecs verbieden (bijvoorbeeld gewoon fietspad) toelaten of verplichten. Dit is veelal een lokale beslissingsbevoegdheid.



Doorrijden bij rood verkeerslicht (indien apart verkeersbord omgekeerde driehoek met gele fiets en pijl) mag voor fietsers maar momenteel niet voor speed pedelecs.



Voor vele andere regels, zoals voor het naast elkaar rijden met twee speed pedelecs blijft de wetgeving voor bromfietsen klasse B van toepassing.

### Leeftijd

Voor de gewone elektrische fiets (tot 250 watt, waarbij ondersteuning uitvalt bij 25 km per uur, “rijwiel met elektrische hulpmotor”) is er geen minimumleeftijd.

Bij een iets krachtiger elektrische fiets (tot 1000 watt, waarbij ondersteuning uitvalt bij 25 km per uur, “gemotoriseerd rijwiel”) is er een minimumleeftijd van 16 jaar.

Voor de snelle elektrische fietsen (tot 4000 watt, ondersteuning tot 45 km per uur, “bromfiets klasse speed pedelec”) is er minimumleeftijd van 16 jaar (en rijbewijs).

Informatie verzameld door Peeters Verzekeringen. Onder voorbehoud van fouten en/of onvolledigheid

## Verschil tussen (elektrische) fietsen en bromfietsen

<u>Courante benaming</u>	<u>Fiets</u>	<u>Elektrische Fiets</u>	<u>Elektrische Fiets</u>	<u>Snelle Elektrische fiets</u>	<u>Snorfiets</u>	<u>Bromfiets</u>
<b>Wettelijke omschrijving</b>	Rijwiel	Rijwiel met elektrische hulpmotor	Gemotoriseerd rijwiel	Bromfiets klasse speed pedelec	Bromfiets klasse A	Bromfiets klasse B
<b>Europese normering Conformiteit (COC)</b>	Neen	Neen	L1e-A	L1e-B	L1e-B	L1e-B
<b>Aandrijfkraft</b>	Manueel	Enkel trapondersteuning	hoofddoel trapondersteuning*	hoofddoel trapondersteuning*	Motor	Motor
<b>Vermogen</b>		≤ 250W	≤ 1000W	≤ 4000W	<50 cc	<50 cc
<b>Snelheidsbeperking naar bouw</b>		≤ 25 km/u	≤ 25 km/u	≤ 45 km/u	≤ 25 km/u	≤ 45 km/u
<b>Helmplicht</b>	Neen	Neen	Neen	bromfietshelm of fietshelm**	Bromfietshelm	Bromfietshelm
<b>Minimale leeftijd</b>	Geen	Geen	16 jaar	16 jaar	16 jaar	16 jaar
<b>Rijbewijs</b>	Neen	Neen	Neen	rijbewijs AM of B	Neen	Rijbewijs AM of B
<b>Verkeersregels</b>	Fietsen ***	Fietsen ***	Fietsen ***	Bromfietsen ***	Bromfietsen ***	Bromfietsen
<b>Inschrijving (Nummerplaat)</b>	Neen	Neen	Neen	Ja	Ja	Ja
<b>BA-verzekering ***** (schade aan derden)</b>	Familiale	Familiale	Familiale of Bromfietsverzekering	Familiale of Bromfietsverzekering	Bromfietsverzekering	Bromfietsverzekering
<b>(gedeeltelijke) Omnium</b>	FietsDiefstal of Fietsomnium	FietsDiefstal of Fietsomnium	FietsDiefstal of Fietsomnium	BromfietsDiefstal of Bromfietsomnium	BromfietsDiefstal of Bromfietsomnium	BromfietsDiefstal of Bromfietsomnium

\* naast trapondersteuning is het bij bepaalde modellen mogelijk dat de motor ook aandrijfkraft levert zonder dat de pedalen worden bewogen;

\*\* fietshelm goedgekeurd conform EN1078 met bijkomende voorwaarde dat de slapen en het achterhoofd beschermd zijn;

\*\*\* men kan door verkeerssignalisatie deze categorie voertuigen toelaten in tegenrichting in éénrichtingsstraten en op voorbehouden wegen (fietsautosnelwegen) en ook verplichten/verbieden op het fietspad te rijden.

\*\*\*\* indien motor van elektrische fiets maakt dat ook autonoom kan worden gereden (zonder trappen) is een Bromfietsverzekering nodig, anders volstaat meestal een Familiale verzekering.

Er zijn nog tal van andere belangrijke verzekeringsdekkingen : Rechtsbijstand, Ongevallen (invaliditeit, overlijden, ...) en Bijstand/Pechverhelping

Informatie op basis van beschikbare informatie (onder voorbehoud van fouten/onvolledigheid) geldig vanaf 01/10/2016